

Отчет о Деталях Автомобиля

**Audi A5 2022 Sportback 40 TFSI Модный
элегантный тип**

Основная Информация

| | |
|--------------------|-------------|
| Марка | Audi |
| Пробег | 36,000 km |
| Цвет | Тёмно-серый |
| Первая регистрация | 2022-06-01 |
| Количество передач | 0 |

Изображения Автомобиля





Состояние Автомобиля

1. Оригинальные металлические кузовные элементы с заводской окраской.

Информация о Конфигурации

Информация о модели

| | |
|---------------------|---|
| Наименование модели | Audi A5 2022 Sportback 40 TFSI Модный элегантный тип |
| Дата выпуска | 2021.09 |

Основные параметры

| | |
|------------------------------------|-------------------------------------|
| Класс автомобиля | Автомобиль среднего размера |
| Тип энергии | Бензин |
| Максимальная мощность (кВт) | 150 |
| Максимальный крутящий момент (Н·м) | 320 |
| Трансмиссия | 7-транс влажного двойного сцепления |
| Тип кузова | Лифтбек |
| Двигатель | 2,0 л, 204 лошадиные силы, L4 |
| Габариты (Д×Ш×В) (мм) | 4757*1843*1358 |
| Разгон 0-100 км/ч (с) | 7.7 |
| Максимальная скорость (км/ч) | 244 |
| Снаряженная масса (кг) | 1625 |
| Полная масса (кг) | 2095 |

Основные параметры (продолжение)

| | |
|--|------|
| Расход топлива по циклу NEDC (л/100км) | 6.4 |
| Расход топлива по циклу WLTP (л/100км) | 6.88 |

двигатель

| | |
|--|-------------------|
| Модель двигателя | DMS |
| Рабочий объем (мл) | 1984 |
| Рабочий объем (л) | 2.0 |
| Тип впуска | Турбонаддув |
| Компоновка цилиндров | L |
| Количество цилиндров | 4 |
| Клапанов на цилиндр | 4 |
| Газораспределительный механизм | DOHC |
| Максимальная мощность (л.с.) | 204 |
| Обороты максимальной мощности (об/мин) | - |
| Обороты максимального крутящего момента (об/мин) | - |
| Максимальная полезная мощность (кВт) | 150 |
| Октановое число | Номер 95 |
| Система подачи топлива | Смешанная струя |
| Материал головки блока цилиндров | Алюминиевый сплав |
| Материал блока цилиндров | Чугун |
| Компоновка двигателя | Вертикальное |

Экран/Система

| | |
|---|--|
| Центральный экран управления цветной | <ul style="list-style-type: none">• Сенсорный ЖК-экран |
| Размер экрана информационно-развлекательной системы | <ul style="list-style-type: none">• 10,1 дюйма |
| Bluetooth/Автомобильный телефон | <ul style="list-style-type: none">• |

Экран/Система (продолжение)

| | |
|---|--|
| Интеграция смартфона/Зеркалирование | <ul style="list-style-type: none">• Поддержка Apple CarPlay;• Поддержка Baidu CarLife;• Поддержка Android Auto |
| Система управления с распознаванием голоса | <ul style="list-style-type: none">• Мультимедийная система;• навигация;• телефон |
| Интеллектуальная система автомобиля | <ul style="list-style-type: none">• Audi Connect |

Тело

| | |
|---|----------------|
| Длина (мм) | 4757 |
| Ширина (мм) | 1843 |
| Высота (мм) | 1358 |
| Колесная база (мм) | 2826 |
| Передняя колея (мм) | - |
| Задняя колея (мм) | - |
| Тип открывания дверей | Открытая дверь |
| Количество дверей | 5 |
| Количество мест | 5 |
| Объем топливного бака (л) | 54 |
| Объем багажника (л) | - |
| Коэффициент аэродинамического сопротивления (Cd) | - |

Коробка передач

| | |
|---------------------------|---|
| Аббревиатура | 7-транс влажного двойного сцепления |
| Количество передач | 7 |
| Тип трансмиссии | Мокрая коробка передач с двойным сцеплением (DCT) |

Рулевое управление шасси

| | |
|------------------------------|--|
| Тип привода | Переднемоторный, переднеприводный (FF) |
| Тип передней подвески | Независимая подвеска с пятью звенками |
| Тип задней подвески | Независимая подвеска с пятью звенками |
| Тип усилителя руля | Электрический усилитель |
| Строение тела | Несущая |

Конфигурация сидений

Конфигурация сидений (продолжение)

| | |
|---|--|
| Материал сидений | <ul style="list-style-type: none">• Натуральная кожа; ○ кожа/Alcantara Mashable (USD 500) |
| Регулировка основного сиденья | <ul style="list-style-type: none">• Регулировка вперед и назад; • регулировка спинки; • регулировка высоты (4 стороны); • регулировка опоры для ног; • поддержка талии (4 стороны) |
| Метод регулировки совместного сиденья | <ul style="list-style-type: none">• Регулировка вперед и назад; • регулировка спинки; • регулировка высоты (4 стороны); • регулировка опоры для ног; • поддержка талии (4 стороны) |
| Электрорегулировка сиденья водителя и пассажира | Мастер •/Заместитель • |
| Функции передних сидений | ○ Отопление (USD 706);○ Вентиляция (USD 1,029);○ массаж (USD 426) |
| Функция памяти электрических сидений | ○ Водительское положение (USD 397) |
| Кнопки регулировки заднего сиденья переднего пассажира | - |
| Заднее сиденье складное | <ul style="list-style-type: none">• Пропорциональное опускание |
| Передний/задний центральный подлокотник | До •/после • |
| Задний подстаканник | <ul style="list-style-type: none">• |
| Функции сидений второго ряда | ○ Отопление (USD 706) |
| Сиденья спортивного типа | <ul style="list-style-type: none">• |

Активная безопасность

| | |
|---|---|
| Антиблокировочная система (ABS) | <ul style="list-style-type: none">• |
| Электронное распределение тормозных усилий (EBD/CBC) | <ul style="list-style-type: none">• |
| Система экстренного торможения (EBA/BAS/BA) | <ul style="list-style-type: none">• |

Активная безопасность (продолжение)

| | |
|---|---------------------------------|
| Система контроля тяги (ASR/TCS/TRC) | • |
| Система курсовой устойчивости (ESC/ESP/DSC) | • |
| Система контроля давления в шинах (TPMS) | • Сигнализация давления в шинах |
| Система напоминания о ремне безопасности | • Весь автомобиль |
| Крепления ISOFIX для детских кресел | • |
| Система предупреждения о съезде с полосы (LDWS) | ○ |
| Система автономного экстренного торможения (АЕВ) | ○(USD 809) |
| Система обнаружения усталости водителя | • |
| Система предупреждения о лобовом столкновении (FCW) | ○ |
| Система предупреждения о заднем столкновении | ○ |
| Система экстренного вызова (eCall) | • |

Кондиционер/холодильник

| | |
|---|------------------------------|
| Метод регулирования температуры в системе кондиционирования воздуха | • Автоматический кондиционер |
| Независимая система климат-контроля для задних пассажиров | • |
| Вентиляционные отверстия на задних сиденьях | • |
| Контроль температурной зоны | • |
| Автомобильный очиститель воздуха | - |
| Салонный фильтр PM2.5 | - |

Пассивная безопасность

| | |
|--|------------------------|
| Подушка безопасности водителя/пассажира | Мастер •/Заместитель • |
| Передние/задние боковые подушки безопасности | До •/после- |
| Подушки безопасности для защиты головы спереди/сзади (шторки безопасности) | До •/после • |

Колесный тормоз

| | |
|-------------------------|--------------------------------|
| Тип передних тормозов | Вентиляционный диск |
| Тип задних тормозов | Дисковый |
| Тип стояночного тормоза | Электронный стоячий автомобиль |
| Размер передних шин | 245/40 R18 |
| Размер задних шин | 245/40 R18 |
| Размер запасного колеса | Не полный размер |

Аудио/Внутреннее освещение

| | |
|---------------------------------|--|
| Название бренда динамика | <input type="radio"/> Bang & Olufsen(USD 1,632) |
| Количество говорящих | • 10 рогов; <input type="radio"/> 19 рогов |
| Внутреннее окружающее освещение | • Монохромный; <input type="radio"/> 30 цветов (USD 191) |
| Сенсорный свет для чтения | • |

Функции вождения

| | |
|--|--|
| Навигационный дисплей дорожной информации | • |
| Помощь в удержании полосы движения | <input type="radio"/> |
| Система помощи при движении по полосе | <input type="radio"/> (USD 956) |
| Система круиз-контроля | • Круиз с фиксированной скоростью; <input type="radio"/> Адаптивный круиз на полной скорости (USD 2,368) |
| Спутниковая навигационная система | • |
| Уровень помощи при вождении | <input type="radio"/> L2 |
| Система предупреждения о поперечном движении сзади | <input type="radio"/> |

Функции вождения (продолжение)

| | |
|-------------------------------|------------|
| Центрирование полосы движения | ○ |
| Помощь при парковке | ○(USD 515) |

Внешнее освещение

| | |
|-----------------------------------|-------------------------|
| Источник света ближнего света | •LED |
| Источник света дальнего света | • LED;○ лазер (USD 809) |
| Светодиодные дневные ходовые огни | • |
| Адаптивный дальний и ближний свет | • |
| Автоматические фары | • |
| Регулируемые по высоте фары | • |
| Задержка выключения фар | • |
| Особенности освещения | • Матричный тип |
| Поворот фар | • |
| Режим фар «Дождь и туман» | • |
| Устройство для очистки фар | • |

Внешние зеркала

| | |
|--------------------------|---|
| Функция внешнего зеркала | • Электрическая регулировка; ○ Электрический складной (USD 706);○ Память зеркала заднего вида; • Нагрев зеркала заднего вида; ○ Автоматический поворот заднего хода; ○ Автоматический складной замок; ○ Автоматический анти-ослепительный |
|--------------------------|---|

Внешний вид/противоугонное

| | |
|------------------------------------|----------------------------------|
| Материал обода | • Алюминиевый сплав |
| Электрический багажник | • |
| Электронный иммобилайзер двигателя | • |
| Центральный замок в автомобиле | • |
| Тип ключа | • Ключ дистанционного управления |

Внешний вид/противоугонное (продолжение)

| | |
|--|---|
| Система бесключевого запуска | <ul style="list-style-type: none">• |
| Функция бесключевого доступа | <ul style="list-style-type: none">• Весь автомобиль |
| Бесконтактное открывание багажника | <ul style="list-style-type: none">• |
| Электрическая память положения багажника | <ul style="list-style-type: none">• |
| Безрамная конструкция двери | <ul style="list-style-type: none">• |

Мансардное окно/стекло

| | |
|--|---|
| Тип люка | <ul style="list-style-type: none">• Электрический люк |
| Передние/задние электрические стеклоподъемники | До •/после • |
| Функция подъема окна одним нажатием | <ul style="list-style-type: none">• Весь автомобиль |
| Функция защиты от заземления окон | <ul style="list-style-type: none">• |
| Автомобильное зеркало для макияжа | <ul style="list-style-type: none">• Освещение главного водителя;• освещение второго пилота |
| Задний дворник | - |
| Функция стеклоочистителя с датчиком дождя | <ul style="list-style-type: none">• Индуктивный тип дождя |

Цвет интерьера и экстерьера

| | |
|-------------|--|
| Цвет кузова | Ледник белый #FFFFFF Цветочный меч серебро #CAD1D7 Манхэттен серый #2D2D2D Наваррский синий #082086 Яночная зеленая #41644B Ибис белый #F7F6F1 Легендарный черный #000000 Танго красный #D2180C Ослепительный черный #000000 Пепел #8E8E90 |
| Цвет салона | Черный Окапи коричневый #000000 #63372C Черный #000000 Черный Атлас м #000000 #B8A88E Черный Каменная известь #000000 #B6B6B6 |

Рулевое колесо/внутреннее зеркало

| | |
|--------------------------|--|
| Материал рулевого колеса | <ul style="list-style-type: none">• Натуральная кожа |
|--------------------------|--|

Рулевое колесо/внутреннее зеркало (продолжение)

| | |
|---|--|
| Регулировка положения рулевого колеса | <ul style="list-style-type: none">• Ручная регулировка вверх и вниз |
| Многофункциональное рулевое колесо | <ul style="list-style-type: none">• |
| Подогрев рулевого колеса | <input type="radio"/> (USD 368) |
| Память рулевого колеса | - |
| Экран дисплея маршрутного компьютера | <ul style="list-style-type: none">• Цвет |
| Полностью ЖК-панель приборов | <ul style="list-style-type: none">• |
| Размер ЖК-дисплея | <ul style="list-style-type: none">• 12,3 дюйма |
| Функция внутреннего зеркала заднего вида | <ul style="list-style-type: none">• Автоматическая антибликовая |
| Переключение передач | <ul style="list-style-type: none">• Переключение электронного переключения |
| Цифровой дисплей HUD Head Up | <input type="radio"/> (USD 1,868) |
| Подрулевые лепестки переключения передач | <ul style="list-style-type: none">• |

Интеллектуальная конфигурация

| | |
|---|--|
| Сервисы подключенного автомобиля | <ul style="list-style-type: none">• |
| Обновления по воздуху (ОТА) | - |
| Сеть 4G/5G | <ul style="list-style-type: none">• 4G |

Контроль вождения

| | |
|---------------------------------------|---|
| Переключатель режима движения | <ul style="list-style-type: none">• Спорт; • экономичный; • стандартный/удобный; • пользовательский/персонализированный |
| Автоматическая парковка | <ul style="list-style-type: none">• |
| Помощь при трогании на подъеме | <ul style="list-style-type: none">• |
| Функция переменной подвески | <input type="radio"/> Регулировка жёсткости амортизаторов подвески (USD 647) |

Контроль вождения (продолжение)

| | |
|---|--------------|
| Переменное передаточное отношение рулевого управления | ○(USD 1,897) |
| Технология запуска и остановки двигателя | • |

Приводное оборудование

| | |
|-----------------------------------|--|
| Передний/задний парковочный радар | До •/после • |
| Система видеопомощи при вождении | • Изображение заднего хода; ○ 360-градусное панорамное изображение (USD 2,676) |
| Передняя камера восприятия | ○ Монолит |
| Количество камер | ○ 5 |
| Количество ультразвуковых радаров | • 8 |

Зарядка в автомобиле

| | |
|--|---|
| Мультимедийный/зарядный порт | •USB;•Type-C |
| Количество портов USB/Type-C | • 2 в первом ряду; ○ 2 в первом ряду/2 в заднем ряду (USD 59) |
| Функция беспроводной зарядки мобильного телефона | ○ Передний ряд (USD 515) |
| Розетка 12 В в багажном отделении | • |

"●" = Стандартное оборудование

"_" = Недоступно

"○" = Опциональное оборудование.

Примечание: Это автомобили для китайского рынка.
Гарантийное покрытие недоступно за пределами Китая.